



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**Przebudowa pasa drogowego polegająca na
wyznaczeniu przejścia dla pieszych wraz z chodnikiem
oraz peronem autobusowym na ul. Jankowickiej
w Lusówku – droga powiatowa nr 2392P**

INWESTOR:

**Powiat Poznański
Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu
Zielona 8, 61-851 Poznań**

Stanowisko / imię i nazwisko	Numer uprawnień - - (specjalność)	Podpisy
Projektant branży drogowej: mgr inż. Marcin Brzostowski	WKP/0229/POOD/06 - specjalność drogowa	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. KARTA UZGODNIENÍ	3
II. UPRAWNIENIA I ZAŚWIADCZENIA PROJEKTANTA.....	4
III. OPIS TECHNICZNY.....	7
1. WPROWADZENIE	7
1.1. Podstawa opracowania	7
1.2. Materiały wyjściowe i archiwalne	7
1.3. Inwestor	7
1.4. Jednostka projektowa	8
2. OPIS ZADANIA INWESTYCYJNEGO	8
2.1. Lokalizacja i przedmiot opracowania	8
2.2. Zakres i cel opracowania	8
2.3. Charakterystyka projektowanej inwestycji.....	8
3. ELEMENTY SYSTEMU ORGANIZACJI I BEZPIECZEŃSTWA RUCHU.....	9
3.1. Podstawowe wymagania techniczne dotyczące znaków i urządzeń.....	9
3.2. Termin wprowadzenia oznakowania	11
IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	11

Rys. nr 1	PLAN ORIENTACYJNY	skala 1:20 000
Rys. nr 2	PLAN SYTUACYJNY - SOR	skala 1:500

I. KARTA UZGODNIENÍ

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

dot : Przebudowa pasa drogowego polegająca na wyznaczeniu przejścia dla pieszych wraz z chodnikiem oraz peronem autobusowym na ul. Jankowickiej w Lusówku – droga powiatowa nr 2392P

II. UPRAWNIENIA I ZAŚWIADCZENIA PROJEKTANTA



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-253/2006

Poznań, dnia 18 grudnia 2006 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan

Marcin Paweł Brzostowski

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 30 grudnia 1979 r. w Poznaniu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr ewidencyjny **WKP/0229/POOD/06**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Marcin Paweł Brzostowski jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

dr inż. Daniel Pawlicki

Otrzymują:

1. Pan Marcin Paweł Brzostowski
60- 518 Poznań, ul. Kraszewskiego 10A/4
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
WKP-69F-7HL-ZK9 *

Pan Marcin Brzostowski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0118/07
adres zamieszkania Lusówko ul. Morska 9, 62-080 Tarnowo Podgórne
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-10 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



III. OPIS TECHNICZNY

1. WPROWADZENIE

1.1. Podstawa opracowania

Projekt opracowano na podstawie umowy zawartej między Powiatem Poznańskim (Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu), a firmą MBM PROJEKT Marcin Brzostowski.

1.2. Materiały wyjściowe i archiwalne

- Umowa zawarta pomiędzy jednostką projektową, a zamawiającym,
- Wytyczne Zarządu Dróg Powiatowych w Poznaniu,
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- Inwentaryzacja i pomiary uzupełniające wykonane przez zespół projektowy,
- Ustawa z dnia 20.06.1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. 2024 poz. 1251),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 nr 170 poz. 2310),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity Dz.U. 2019 poz. 2311),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz.U. 2017 poz. 784),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz.U. 2025 poz. 418),
- Obowiązujące normy i przepisy budowlane.

1.3. Inwestor

Powiat Poznański

Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu

Zielona 8, 61-851 Poznań

1.4. Jednostka projektowa

MBM PROJEKT Marcin Brzostowski

62-080 Tarnowo Podgórne, Lusówko ul. Morska 9

2. OPIS ZADANIA INWESTYCYJNEGO

2.1. Lokalizacja i przedmiot opracowania

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie wielkopolskim, w powiecie poznańskim, w gminie Tarnowo Podgórne, na ulicy Jankowickiej w Lusówku.

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu drogowego dla inwestycji dotyczącej przebudowy pasa drogowego polegająca na wyznaczeniu przejścia dla pieszych wraz z chodnikiem oraz peronem autobusowym na ul. Jankowickiej w Lusówku – droga powiatowa nr 2392P.

2.2. Zakres i cel opracowania

Projekt stałej organizacji ruchu drogowego zakłada przede wszystkim: lokalizację elementów systemu organizacji i bezpieczeństwa ruchu na planach sytuacyjnych w skali 1:500, podstawowy zakres robót oraz wymagania techniczne dotyczące materiałów i urządzeń.

Celem opracowania jest wykonanie projektu niezbędnego do wykonania właściwego oznakowania na przedmiotowym odcinku drogi.

2.3. Charakterystyka projektowanej inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa pasa drogowego w ramach której przewiduje się przede wszystkim:

- wyznaczenie przejścia dla pieszych wraz z doświetleniem,
- budowę chodnika oraz peronu autobusowego na ul. Jankowickiej w Lusówku
- zmianę lokalizacji wiaty autobusowej

Ruch pieszy i rowerowy odbywający się wzdłuż drogi powiatowej nr 2392P na przedmiotowym odcinku jest niewielki i nie wpływa negatywnie na bezpieczne i komfortowe wsiadanie i wysiadanie z pojazdu transportu zbiorowego. Przystanek obsługuje pasażerów

autobusu nr 811, który przyjeżdża tylko 21 razy w ciągu doby (średnio 1 autobus na godzinę), a w godzinie szczytu 2 razy w ciągu godziny.

Celem inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa i komfortu poruszania wszystkich uczestników ruchu.

3. ELEMENTY SYSTEMU ORGANIZACJI I BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

Na planach sytuacyjnych w skali 1:500 pokazana jest lokalizacja i opis zastosowanych elementów systemu w skład którego wchodzi :

- znaki pionowe
- znaki poziome

3.1. Podstawowe wymagania techniczne dotyczące znaków i urządzeń

Znaki pionowe

- Lokalizacja i opis na planach sytuacyjnych

Wszystkie słupki znaków po prawej stronie drogi tak, aby słupek znaku nie stanowił przeszkody dla użytkowników ruchu.

W miejscach gdzie w celu nienaruszania skrajni słupek znaku zostanie zlokalizowany w odl. > niż 2m przewidziano zastosowanie słupków znaków z wysięgnikami z zachowaniem pionowej skrajni min. 2,5 m.

- Wymagania podstawowe :

- Producent znaków drogowych powinien posiadać dla swojego wyrobu aprobatę techniczną, certyfikat zgodności nadany mu przez uprawnioną jednostkę certyfikującą, znak budowlany „B” i wystawioną przez siebie deklarację zgodności, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury. Folie odbłaskowe stosowane na lica znaków drogowych powinny posiadać znak CE lub aprobatę techniczną wydaną przez uprawnioną jednostkę oraz odpowiednią deklarację zgodności wystawioną przez producenta. Nie wymaga się oddzielnych aprobat technicznych dla transparentnych farb sitodrukowych, transparentnych kolorowych folii ploterowych i innych wykorzystywanych do wykonania kolorowych powłok lica znaku i

stanowiących jego treść. Wybór tych materiałów będzie zgodny z zaleceniami producenta użytej folii odblaskowej w zakresie ujętym w odpowiedniej aprobacie. Słupki, blachy i inne elementy konstrukcyjne powinny mieć deklaracje zgodności z odpowiednimi normami.

W załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, podano szczegółowe informacje odnośnie wymagań dla znaków pionowych

- Materiały użyte na lico, tarcze znaków i tablic, elementy konstrukcyjne, a także na wykończenia znaku muszą wykazywać pełną odporność na oddziaływanie światła, zmian temperatur, wpływy atmosferyczne i występujące w normalnych warunkach oddziaływanie chemiczne (w tym korozję elektrochemiczną) – przez cały okres trwałości znaku, określony przez wytwórcę lub dostawcę
- Trwałość znaku powinna być co najmniej równa trwałości zastosowanej folii.
 - Dla lic znaków wykonanych z folii odblaskowej o parametrach typu 1, minimalna trwałość znaków wynosi 7lat. Powyższe wymagania będą obowiązujące w przypadku wykonania tarcz znaków z aluminium. W przypadku wykonania tarcz znaków z blachy stalowej ocynkowanej ogniowo, minimalna wymagana gwarantowana trwałość znaków wynosi 5 lat.
 - Dla lic znaków wykonanych z folii odblaskowej o parametrach typu 2, minimalna trwałość znaków wynosi 10 lat. Powyższe wymagania będą obowiązujące w przypadku wykonania tarcz znaków z aluminium. W przypadku wykonania tarcz znaków z blachy stalowej ocynkowanej ogniowo, minimalna wymagana gwarantowana trwałość znaków wynosi 7 lat.
- Należy zastosować znaki z grupy „średnie”.
- Do wykonania tablic znaków należy zastosować folię odblaskową **TYP 1** za wyjątkiem znaków **D–6**, które muszą być wykonane z folii **TYPU 2**.
- Znaki projektowane do pozostawienia, których tarcze nie spełniają właściwych parametrów znaków projektowanych – nowych, należy wymienić na nowe.

Znaki poziome

- Lokalizacja i opis na planach sytuacyjnych

Oznakowanie poziome wykonać jako cienkowieńcowe.

- Wymagania podstawowe

Materiały stosowane przez Wykonawcę do poziomego oznakowania dróg powinny spełniać warunki zawarte w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury (Załącznik nr 2 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach)

Producenci powinni oznakować wyroby znakiem budowlanym B, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury, co oznacza wystawienie deklaracji zgodności z aprobatą techniczną (np. dla farb, mas chemoutwardzalnych i termoplastycznych, taśm prefabrykowanych) lub znakiem CE, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury, co oznacza wystawienie deklaracji zgodności z normą zharmonizowaną (np. dla mikrokulek szklanych).

Pozostałe elementy – wymagania podstawowe

- konstrukcje wsporcze wg typowego projektu Producenta powinny być przeliczone na zastosowanie w **I strefie wiatrowej**

3.2. Termin wprowadzenia oznakowania

Planowany termin wprowadzenia oznakowania – do 31 sierpnia 2027 r.

IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 1	PLAN ORIENTACYJNY	skala 1:20 000
Rys. nr 2	PLAN SYTUACYJNY - SOR	skala 1:500